

## **ΟΙ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ – 7 έως 13 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ: ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ Η ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ**

**Αλλαγές στην νομοθεσία για την συνδικαλιστική δράση θα προωθήσει στην Βουλή η κυβέρνηση σύμφωνα με τις εξαγγελίες που έκανε ο πρωθυπουργός στην ομιλία του στην Διεθνή Έκθεση της Θεσσαλονίκης. Έντονη αντιπαράθεση στο κοινοβούλιο για την θεσμοθέτηση των απλήρωτων υπερωριών στους εργαζόμενους.**

### **Του Γεράσιμου Λιβιτσάνου**

Αποκαλυπτική για το εύρος και είδος των νομοθετικών αλλαγών που σχεδιάζονται για τον κόσμο της εργασίας ήταν η δεύτερη εβδομάδα του Σεπτεμβρίου, με την οποία ξεκίνησαν και οι εξαγγελίες των αρχηγών των πολιτικών κομμάτων από το βήμα της Διεθνούς Έκθεσης της Θεσσαλονίκης.

### **Συζήτηση αρχηγών**

Στα ενδιαφέροντα στοιχεία της εβδομάδας αυτής, περιλαμβάνεται η συζήτηση σε επίπεδο πολιτικών αρχηγών που πραγματοποιήθηκε μετά από πρωτοβουλία του Κινήματος Αλλαγής. Εκτός από την – αναμενόμενη – πολιτική αντιπαράθεση ανάμεσα σε κυβέρνηση και αντιπολίτευση, το χαρακτηριστικό στοιχείο της ήταν η προσπάθεια από την πλευρά της κυβέρνησης να παρουσιάσει ως «επιτυχημένη» την αντιμετώπιση της πανδημίας από την κυβερνητική πολιτική. Παρά το γεγονός ότι πλέον είχε παγιωθεί ο πολλαπλασιασμός των κρουσμάτων, όπως και τα σαφή σημάδια επιδείνωσης της οικονομίας. «Είμαστε στην 111η θέση» που σημαίνει «τέσσερις φορές κάτω από το μέσο όρο. Έχουμε καταφέρει να αποφύγουμε τις εκατόμβες που στοιχειώνουν άλλα κράτη» ήταν η χαρακτηριστική αναφορά του πρωθυπουργού. Για τα ζητήματα της οικονομίας μάλιστα παρέπεμψε στις εξαγγελίες που έκανε λίγες ημέρες αργότερα στην ομιλία του στην Διεθνή Έκθεση της Θεσσαλονίκης.

### **Οι εξαγγελίες περί αλλαγής της νομοθεσίας για τον συνδικαλισμό**

Στις εξαγγελίες ως αντιστάθμισμα της ύφεσης ο Κυριάκος Μητσοτάκης ανάγγειλε μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, ένα μέτρο που κατά τεκμήριο ωφελεί τους εργοδότες. Επίσης την πρόσκαιρη κατάργηση της Έκτακτης Εισφοράς Αλληλεγγύης, μία φορολογική επιβάρυνση των μισθωτών/επαγγελματιών από τη περίοδο των προγραμμάτων δημοσιονομικής προσαρμογής. Επισήμανε όμως πως αυτή θα ισχύσει μόνον για το 2021, ενώ θα εξαιρεθούν από το μέτρο οι συνταξιούχοι και οι υπάλληλοι του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα. Αναφορικά με την ανεργία ανακοίνωσε την επέκταση του προγράμματος «ΣΥΝεργασία», που προβλέπει θυμίζουμε μίση καταβολή μισθού από τους εργοδότες και την αποζημίωση ενός μέρους της απώλειας από το κράτος, όπως και την εκπόνηση προγραμμάτων επιδότησης της εργασίας από κοινοτικά προγράμματα. Μέτρο που επίσης συνιστά ενίσχυση των εργοδοτών, ενώ σύμφωνα με την εξαγγελία θα αφορά 100.000 θέσεις εργασίας.

Παράλληλα όμως ο πρωθυπουργός εξάγγειλε νομοθετική πρωτοβουλία για αλλαγή του βασικού συνδικαλιστικού νόμου της χώρας. Συγκεκριμένα την αλλαγή του νόμου 1264/82. Μία νομοθεσία που υπάρχει στην Ελλάδα από τα πρώτα χρόνια της σοσιαλδημοκρατικής κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ και σχετίζεται με το δικαίωμα στην απεργία. Επίσης ο πρωθυπουργός προανήγγειλε νομοθετικές αλλαγές και στο θέμα του χρόνου εργασίας. Προϊδεάζοντας ουσιαστικά για την θεσμοθέτηση απόψεων που έχει εκφράσει ο ίδιος προεκλογικά υπέρ των επιχειρησιακών συμβάσεων, όπου εργοδότες-εργαζόμενοι μπορούν

να συνομολογούν όρους εργασίας έξω από το πλαίσιο της ημερήσιας 8ωρης και πενθήμερης εργασίας.

Σύμφωνα με τα όσα είπε ο πρωθυπουργός η συγκεκριμένη νομοθετική πρωτοβουλία αναμένεται να ληφθεί τον Οκτώβριο. Ανέφερε ότι το νομοσχέδιο αυτό θα τεθεί σε πολυήμερη δημόσια διαβούλευση προκειμένου να υπάρξουν οι τοποθετήσεις των πολιτικών κομμάτων αλλά και κοινωνικών φορέων. Μάλιστα εντυπωσιακή ήταν η αναφορά του σύμφωνα με την οποία στο νομοσχέδιο αυτό θα «καταργούνται παρωχημένες ρυθμίσεις του προηγούμενου αιώνα». Ιδίως από την στιγμή που ...τον προηγούμενο αιώνα θεμελιώθηκαν ύστερα από μεγάλους κοινωνικούς κι εργατικούς αγώνες τα βασικά χαρακτηριστικά του εργατικού δικαίου στην Ελλάδα.

Υπό το πρίσμα των παραπάνω πολιτικών αντιλήψεων που εκφράστηκαν από την κυβέρνηση μπορεί να κρίνει κανείς και την έντονη αντιπαράθεση που υπήρξε αυτή την εβδομάδα στην Βουλή, για την έκτακτη δέσμη ρυθμίσεων σχετικά με την αγορά εργασίας. Οι διατάξεις αυτές περιλήφθηκαν σε νομοσχέδιο έγκρισης Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου προκειμένου να ψηφιστούν την Δευτέρα 14 Σεπτεμβρίου. Ένα από τα σημαντικά στοιχεία τους ήταν η θεσμοθέτηση απλήρωτων υπερωριών. Θυμίζουμε ότι σύμφωνα με την διάταξη εργαζόμενοι που θα υποχρεωθούν να μην εργαστούν για λόγους που σχετίζονται με την πανδημία, υποχρεούνται να εργάζονται μία ώρα ημερησίως επιπλέον του ωραρίου προκειμένου να καλυφθεί η εργασία που δεν παρασχέθηκε. Η διάταξη αυτή προκάλεσε την έντονη αντίδραση των κομμάτων της αριστεράς. Τόσο οι εκπρόσωποι του ΣΥΡΙΖΑ όσο και του ΚΚΕ και του Μέγα 25 έκαναν λόγο για καταστρατήγηση του εργατικού δικαίου . Επιστημάνθηκε ότι με πρόσχημα την πανδημία για πρώτη φορά καταγράφεται νομοθετική ρύθμιση τέτοιου είδους η οποία και θα αποτελέσει νομικό προηγούμενο. Μάλιστα από την πλευρά του Κομμουνιστικού Κόμματος επιστημάνθηκε ότι σε παρεμφερή ρύθμιση «παρατείνεται ως της 31/12/2020, αντί τέλος του Σεπτεμβρίου, η δυνατότητα των επιχειρήσεων και των εργοδοτών που έχουν εξαντλήσει τα νομίμως προβλεπόμενα ανώτατα όρια υπερωριακής απασχόλησης των εργαζομένων τους, να τους απασχολήσουν υπερωριακά, χωρίς σχετική υπουργική απόφαση έγκρισης». Αυτό εκτιμήθηκε ότι αποτελεί προάγγελο γενίκευσης της απελευθέρωσης της δυνατότητας υπερωριακής απασχόλησης για την οποία έως σήμερα υπάρχουν περιορισμοί.

Από την πλευρά της κυβέρνησης, για πολλοστή φορά έγινε επίκληση των συνθηκών της πανδημίας. Είναι χαρακτηριστικό πως ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσης, ανέφερε ότι η υπερωριακή απασχόληση «θα είναι μόνο μια ώρα την ημέρα πάνω από το οκτάωρο» και πως «αυτό συμβαίνει σε περίοδο πανδημίας». Ουσιαστικά δηλαδή υπαινίχθηκε προσωρινότητα της ρύθμισης. Πλην όμως το ίδιο επιχείρημα είχε χρησιμοποιήσει ο υπουργός Εργασίας και κατά την διάρκεια των πρώτων μηνών της πανδημίας την Άνοιξη, αλλά οι ανάλογες ρυθμίσεις που ψηφίστηκαν τότε με συνεχείς παρατάσεις ορίστηκε να ισχύουν για όλο το 2020 και να είναι πιθανή η διατήρησή τους και το 2021.

### Μεταφορές

Σημαντικές παραδοχές για τους λόγους που δεν μπορούν να εφαρμοστούν μέτρα κοινωνικής αποστασιοποίησης, απαραίτητα για τον περιορισμό του Covid 19, έκανε αυτή την εβδομάδα στην Βουλή, ο υφυπουργός Μεταφορών. Γιάννης Κεφαλογιάννης. Τοποθετούμενος για το προαναφερθέν νομοθέτημα που περιέχει και διατάξεις για ζητήματα μεταφορών, ο υφυπουργός επισήμανε ότι ειδικά για τα λεωφορεία δεν υπάρχει επάρκεια οχημάτων. Ερωτώμενος από την αντιπολίτευση σχετικά με τις αιτίες είπε ότι για την Αθήνα υπάρχουν μόνον 1000 οχήματα ενώ απαιτούνται τα διπλάσια ενώ για την Θεσσαλονίκη υπάρχουν μόλις 213 και απαιτούνται 500. Παραδέχθηκε ότι στον τομέα των μαζικών μεταφορών «τα τελευταία χρόνια υπήρξε αποεπένδυση» την οποία απέδωσε στα

προγράμματα δημοσιονομικής προσαρμογής (μνημόνια) των προηγούμενων χρόνων. Έτσι επισήμανε «όταν οι λοιμωξιολόγοι μας ζήτησαν μέτρα αποστασιοποίησης δεν είχαμε συρμούς».

### **Νέα χρηματοδότηση των ΜΜΕ**

Να σημειωθεί τέλος ότι παρά τον έντονο θόρυβο που προκλήθηκε από την κρατική καμπάνια για την ενημέρωση σχετικά με τον Covid 19 και την διανομή της κρατικής δαπάνης στα ιδιωτικά Μέσα Ενημέρωσης, αυτή την εβδομάδα η κυβέρνηση ανακοίνωσε την πρόθεσή της για νέο ανάλογο πρόγραμμα. Αυτό θα αφορά αποκλειστικά τους τηλεοπτικούς σταθμούς. Η ανακοίνωση μάλιστα έγινε από τον ίδιο τον πρωθυπουργό στην συζήτηση σε επίπεδο αρχηγών που προαναφέραμε. Μάλιστα ο Κ.Μητσοτάκης επισήμανε ότι το θέμα θα συζητηθεί στην Βουλή, μεταξύ των κομμάτων με στόχο να υπάρξει αμοιβαία συμφωνία.

Θυμίζουμε ότι στην καμπάνια που είχε γίνει στην πρώτη φάση της πανδημίας στην χώρα, δηλαδή τον Απρίλιο και τον Μάιο είχε εγερθεί σημαντικό ζήτημα με τον έλεγχο των δαπανών προς τα Μέσα Ενημέρωσης. Η διαδικασία είχε γίνει μέσω απευθείας αναθέσεων. Μετά από πολλές κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις η κυβέρνηση δημοσιοποίησε τον κατάλογο με τα Μέσα Ενημέρωσης στα οποία χορηγήθηκαν διαφημιστικές δαπάνες. Δίχως όμως την δημοσιοποίηση των κριτηρίων με τα οποία έγινε η επιλογή.