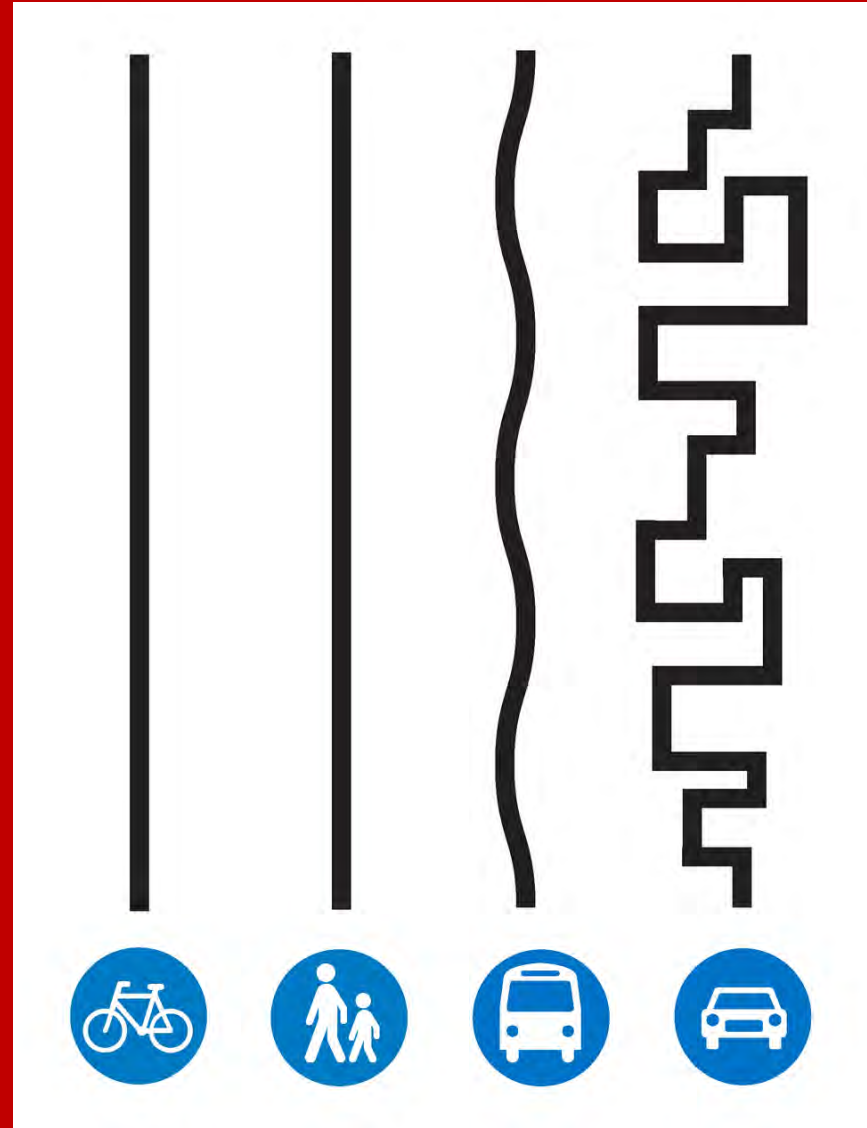


η βιώσιμη αστική κινητικότητα στην Ελλάδα της κρίσης

Κοσμάς Αναγνωστόπουλος
Συγκοινωνιολόγος-Πολιοδόμος MSc
Συνεργατική Σχεδιασμού CPD



κοινωνικές ανάγκες

διεπιστημονικότητα

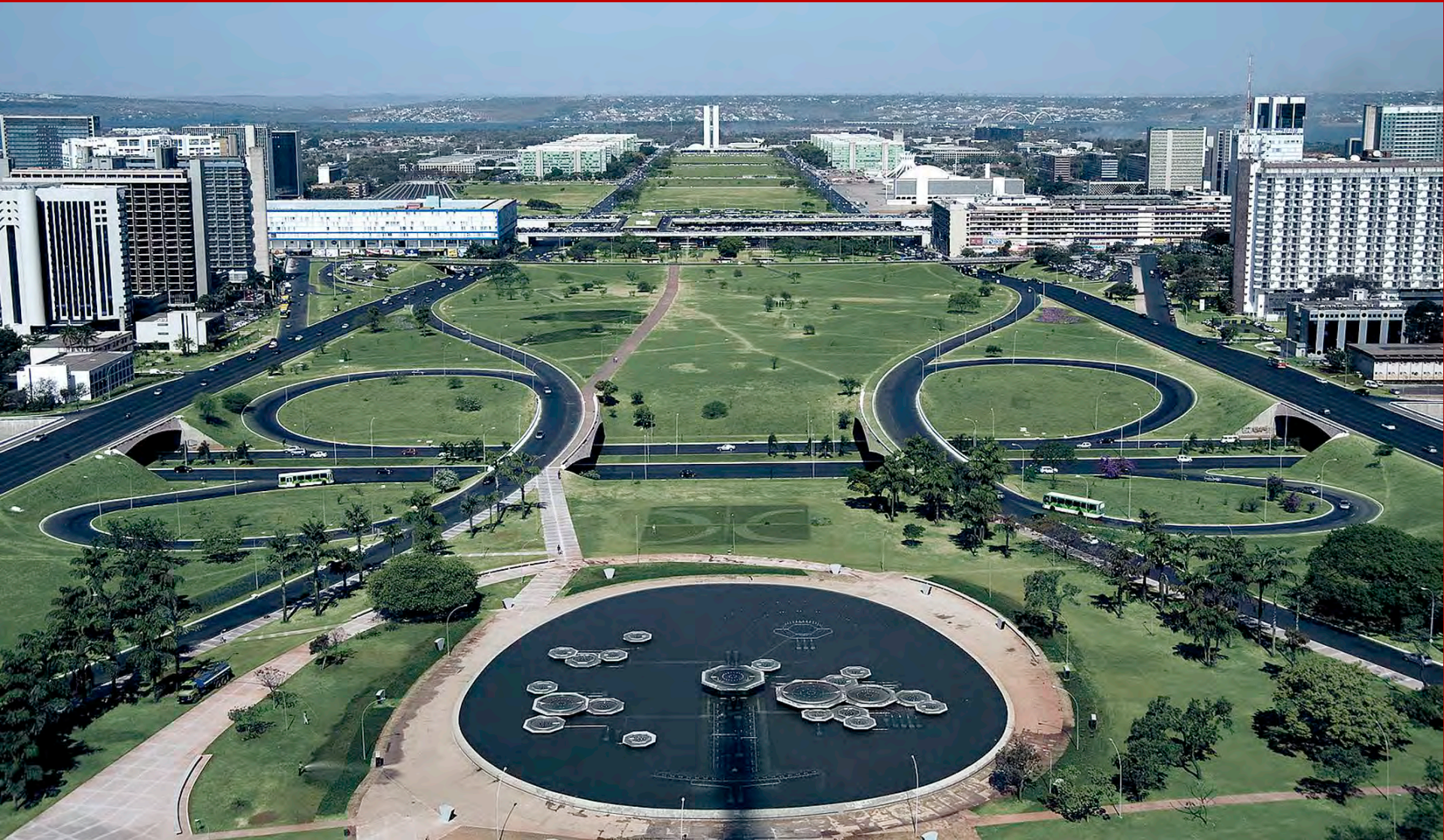
καινοτομία

κοινή χρήση

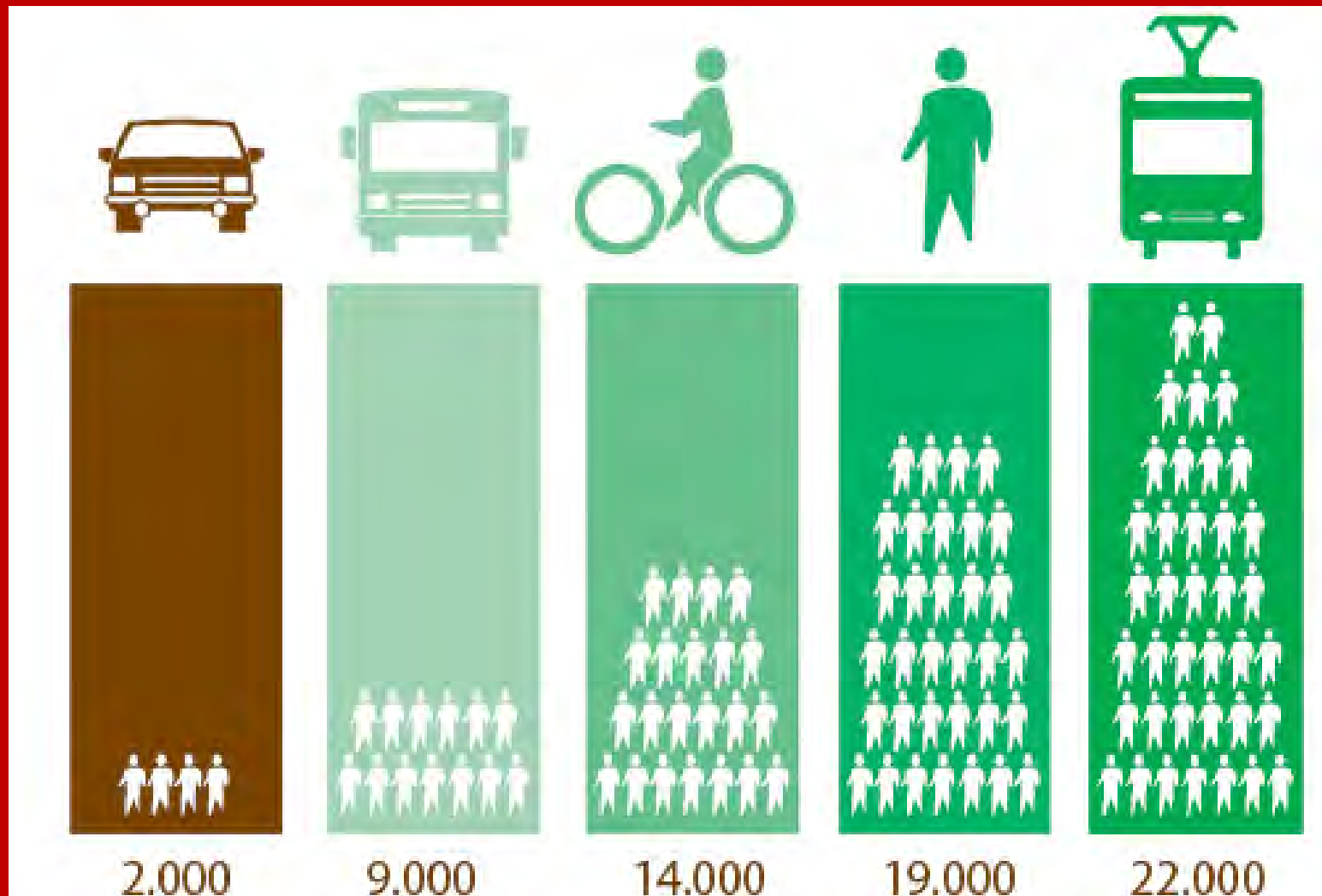
συμμετοχή



Μπραζιλία η Μέκκα της αυτοκίνησης



αυτοκίνητο το πλέον ανορθολογικό μέσο μεταφοράς!



η αυτοκίνηση με οικονομικούς όρους για τον χρήστη και την τοπική κοινωνία

Cost of owning a car (per year):



Funds staying in
the local economy

License, taxes, repair,
tires, registration,
maintenance

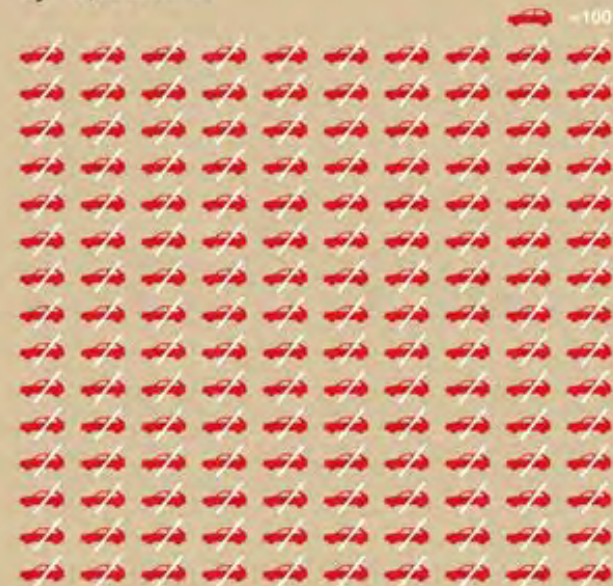
\$1,390

Funds leaving
the local economy

Gas, insurance,
purchase price over time,
finance charges

\$7,095

If a city could reduce car ownership
by 15,000 cars:



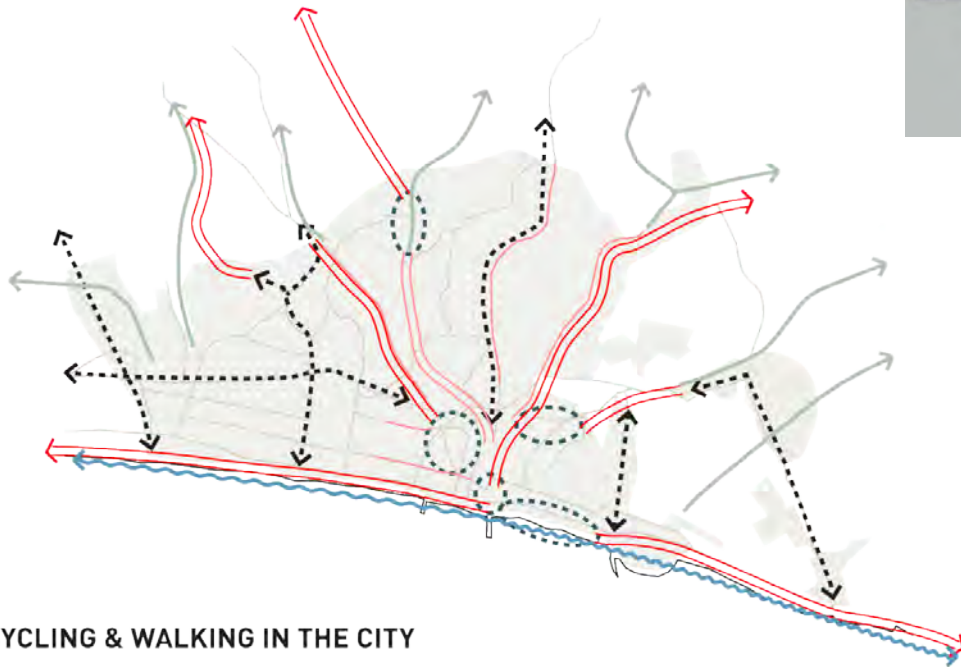
\$127,275,000

Money that could stay in the local economy

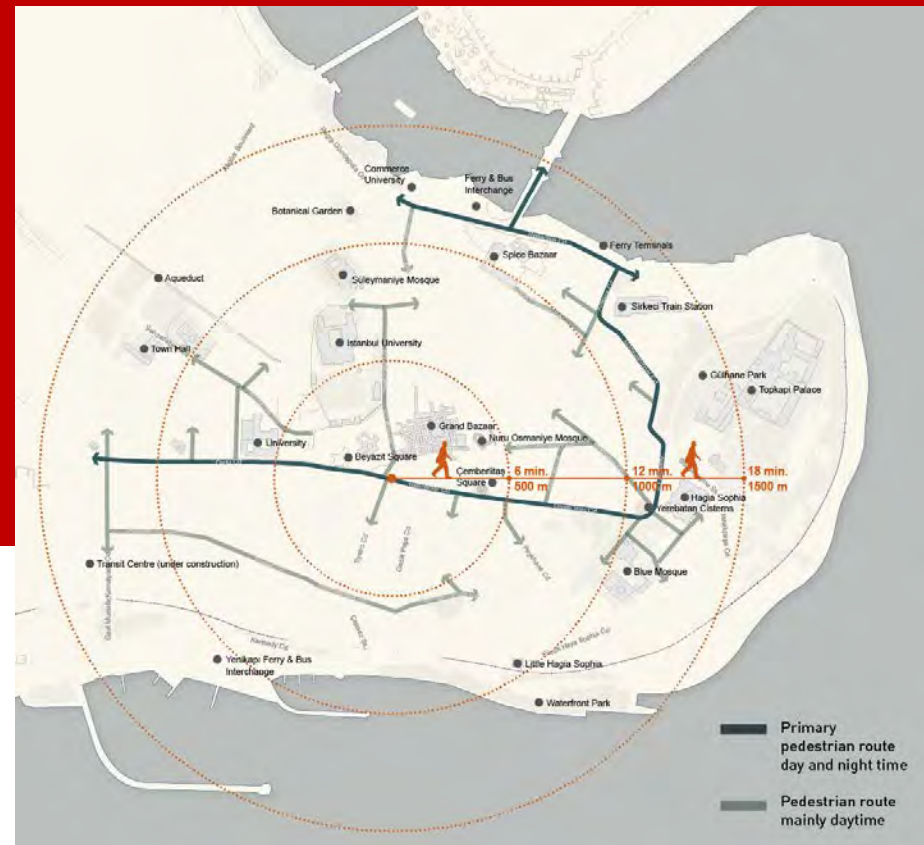
δίκτυα ήπιας κινητικότητας

δίκτυα αστικής ανασυγκρότησης

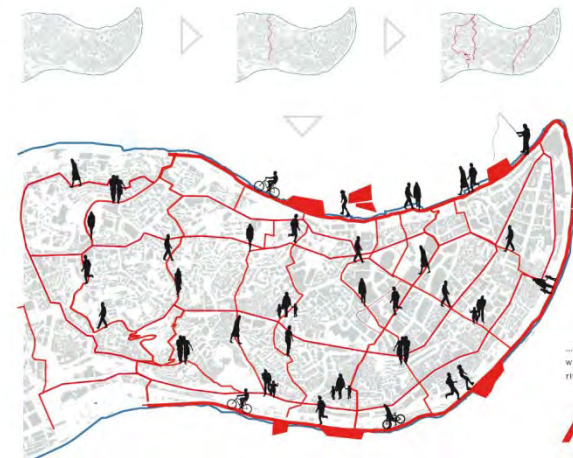
- Main designated cycle routes
- Countryside walking routes
- Disconnections in the existing cycle network
- Seaside walking route
- Missing designated cycle routes
- Highest pedestrian count outside core city centre (1996 pedestrian cordon)
- Countryside walking routes
- Seaside walking route
- Missing designated cycle routes
- Highest pedestrian count outside core city centre (1996 pedestrian cordon)



CYCLING & WALKING IN THE CITY



BEFORE from a car orientated network with very poor conditions for pedestrians...
...to the first high quality local route...
...to three different examples of best practice in various contexts...

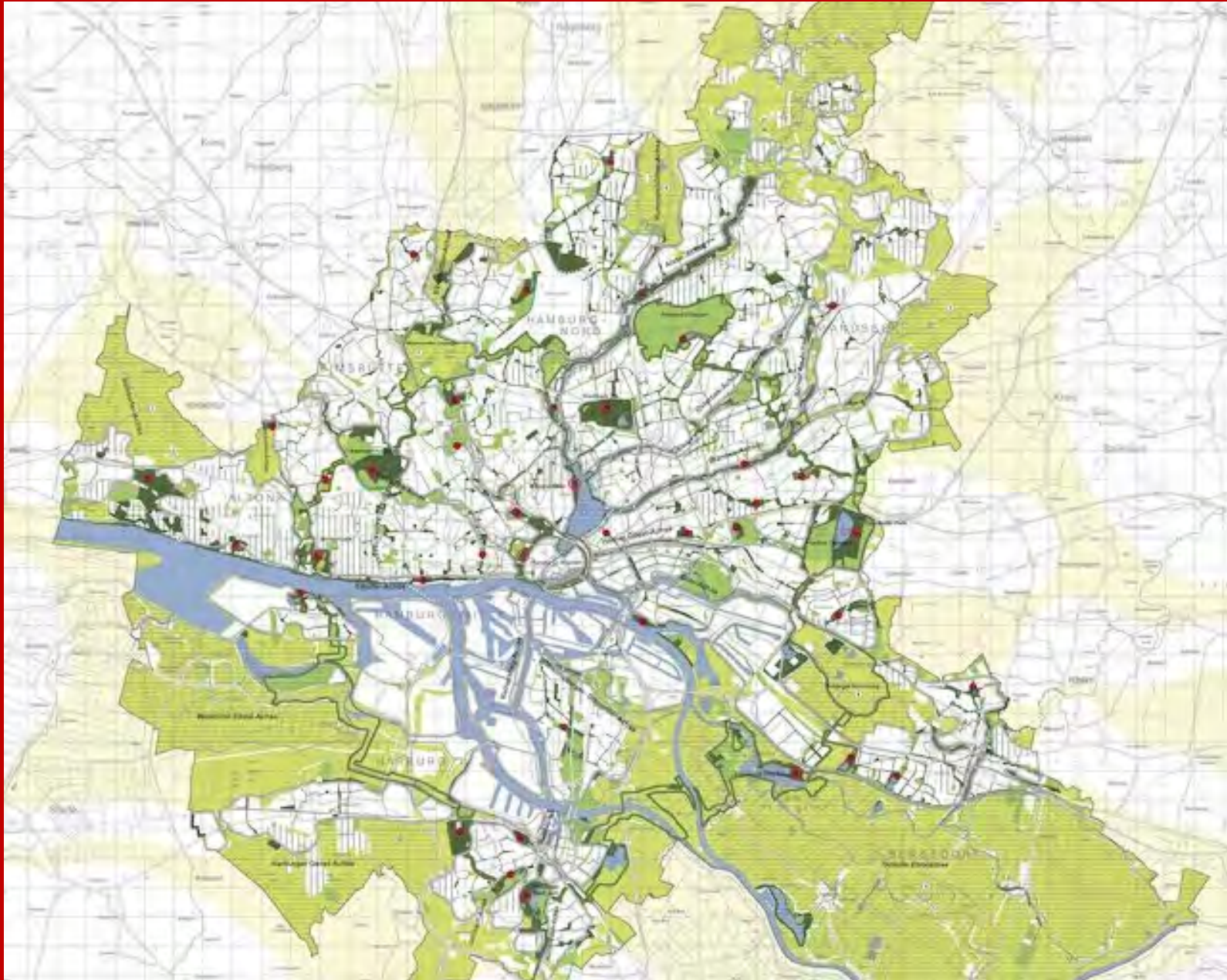


...to a fully integrated city-wide pedestrian network and riverfront promenade in 2001

AFTER

σε πορεία προς την car-free city

Α
Μ
Β
Ο
Υ
Ρ
Γ
Ο



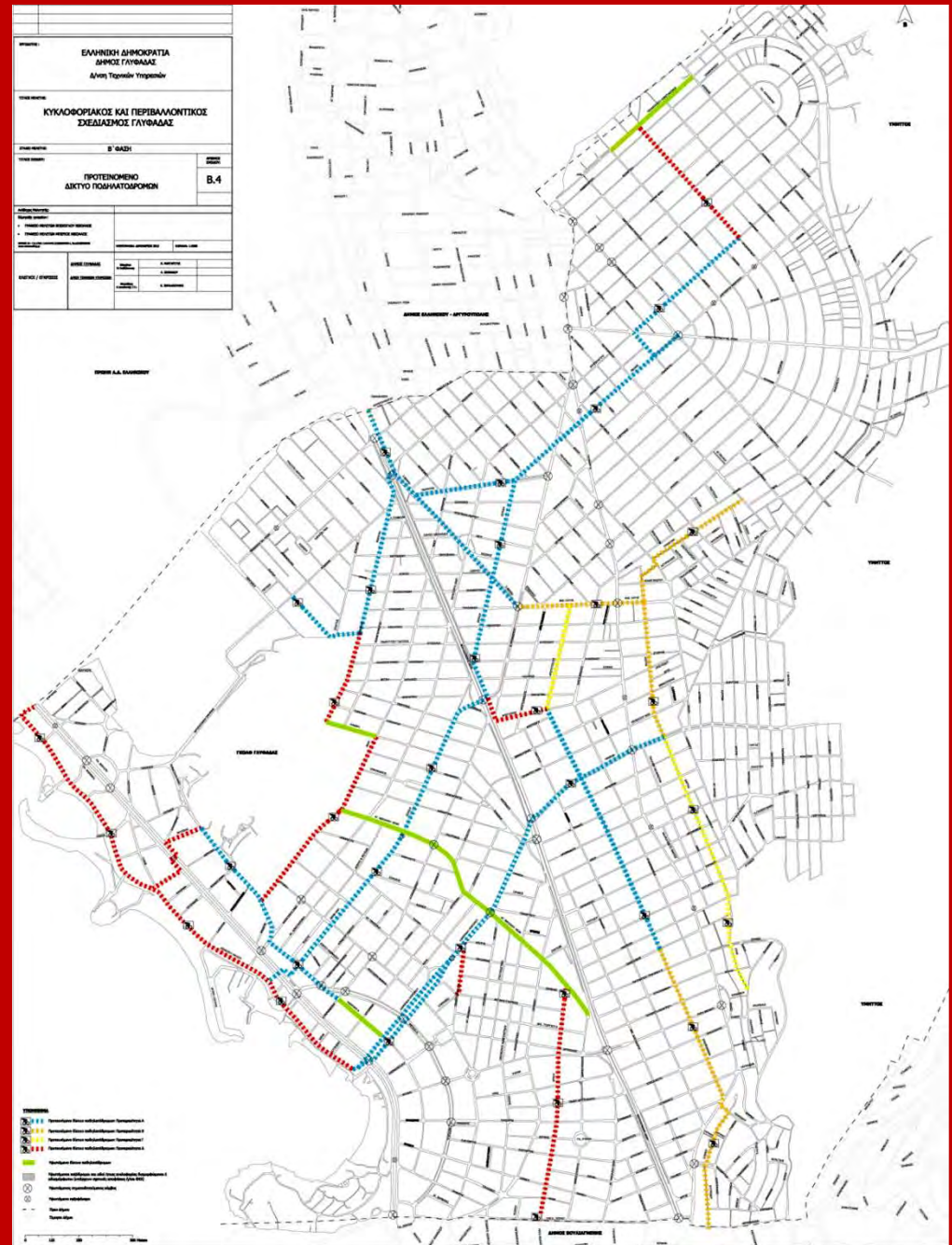
εγκεκριμένο δίκτυο ήπιας κινητικότητας 26 χλμ στον Δήμο Γλυφάδας (υπό κατασκευή)

αποτελείται από:

- ποδηλατόδρομους
- πεζόδρομους
- μεικτούς διαδρόμους πεζών-ποδηλάτων
- οδούς ήπιας κυκλοφορίας (woonerf)
- διαπλατυσμένα πεζοδρόμια άνευ εμποδίων
- διαδρόμους MMM

ΕΝΩΝΕΙ:

- περιοχές κατοικίας
- σχολεία
- δημόσιες υπηρεσίες
- κοινόχρηστους χώρους, πάρκα, πλατείες
- παιδικές χαρές
- κοινωφελή κτήρια
- περιαστικό πράσινο, θαλάσσιο μέτωπο
- εμπορικές ζώνες
- στάσεις/σταθμούς MMM
- χώρους λατρείας
- χώρους και κτήρια αναψυχής
- άλλους σημαντικούς πόλους έλξης



USA, New York

Making Safer Streets

November 2013



New York City
Department of
Transportation



πριν



μετά



πριν

μετά





πριν

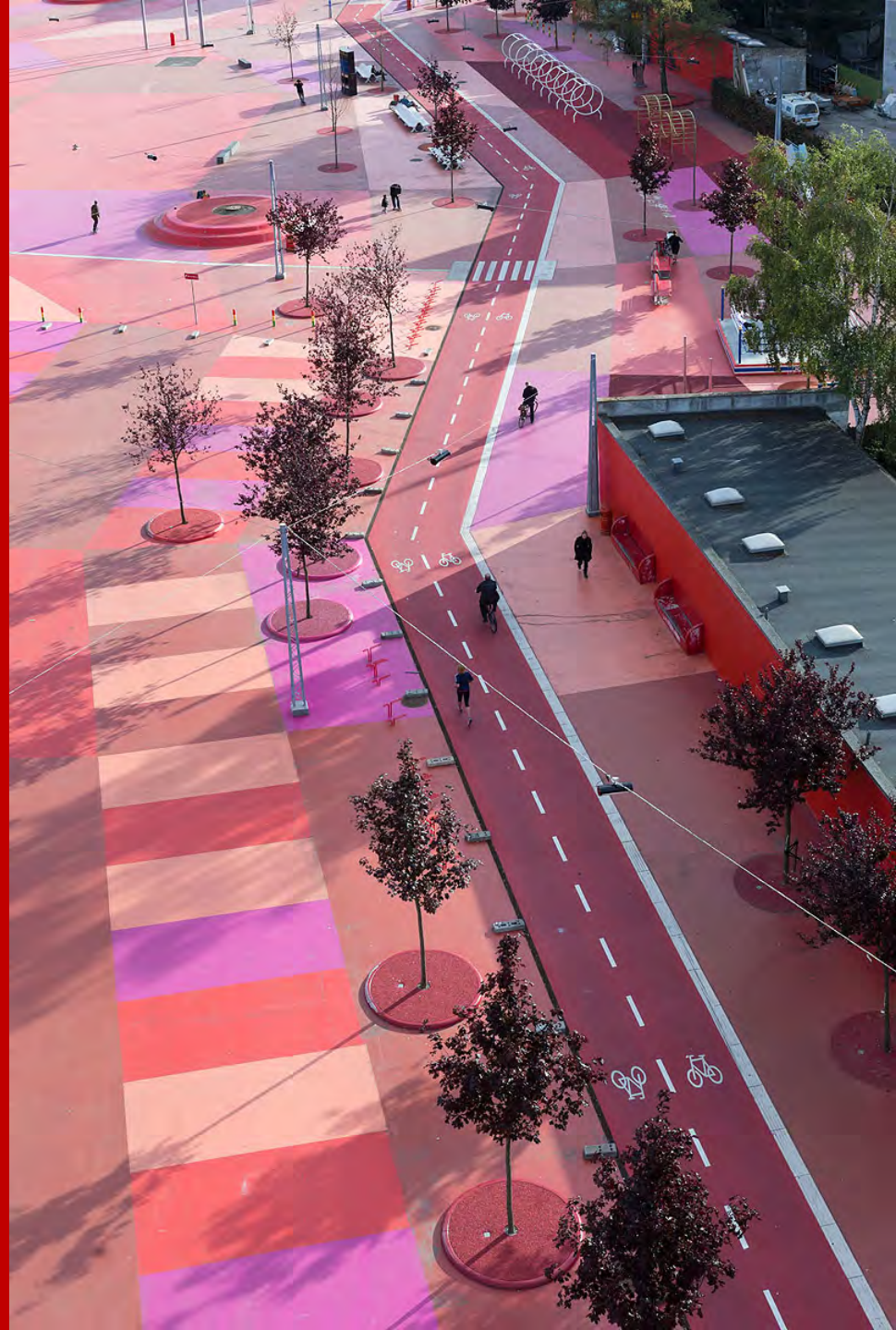
μετά





Superkilen

Copenhagen Denmark





όλα είναι δρόμος...

27 – 28 Ιουνίου 2014



1ο Γενικό Λύκειο Χανίων



συμμετοχική
πεζοδρόμηση
οδού πρόσβασης
1ου Λυκείου
Χανίων

υβριδικό διπλό roundabout στον Δ. Αχαρνών



CPD
ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ



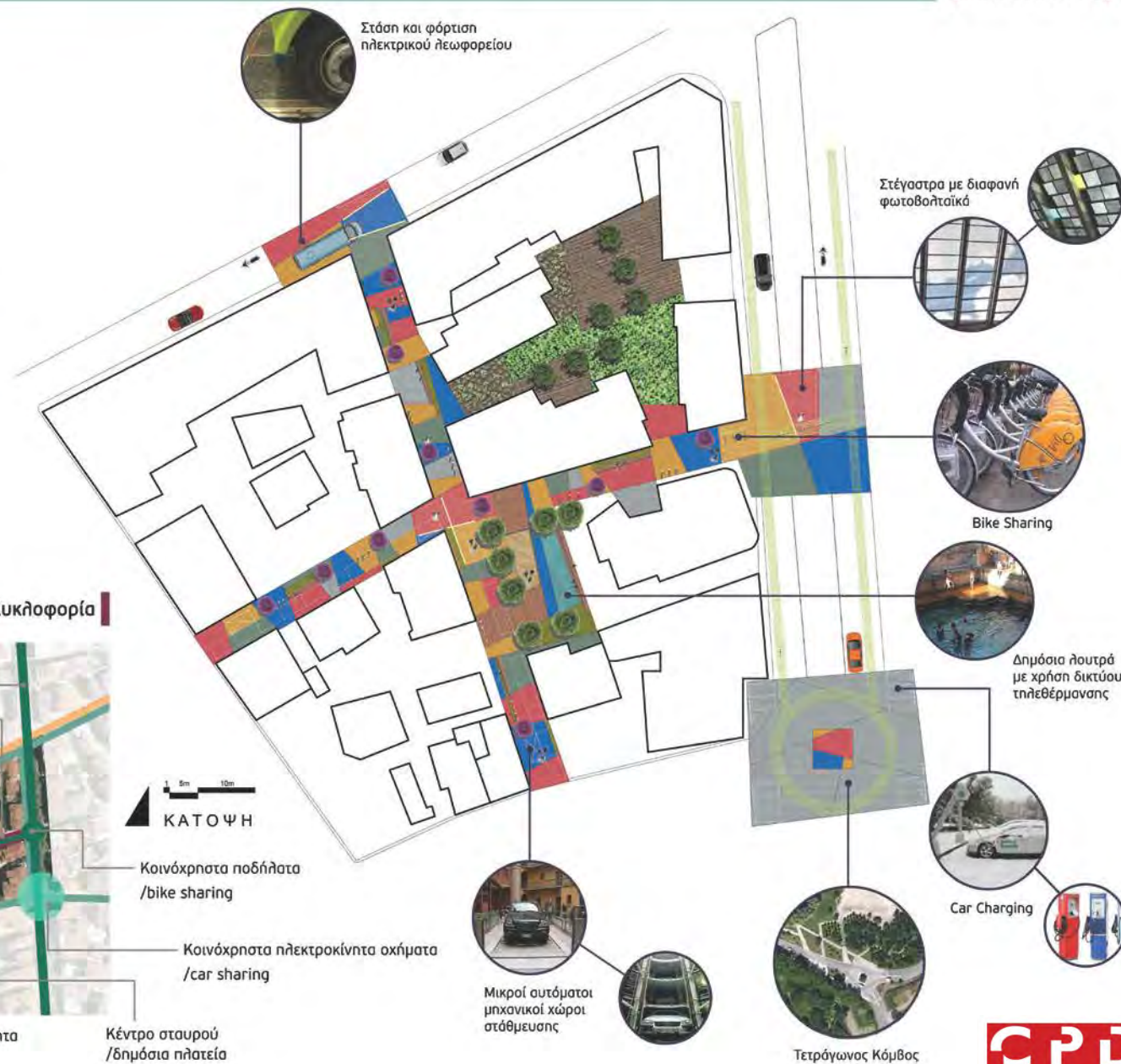
Poynton regenerated, UK

Το Βιώσιμο x4

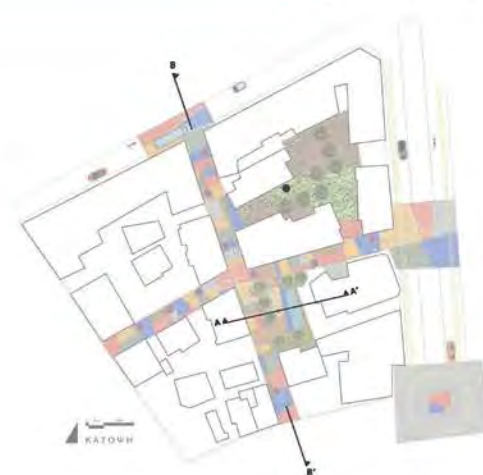


Βιώσιμα μπλοκ τετραγώνων περιμετρικά του κέντρου και κατά μήκος κεντρικών αξόνων

- περιορισμός αυτοκινήτου στο κέντρο
- αξιοποίηση ηλεκτρικών οχημάτων για μακρύτερες αποστάσεις



Οπτικές της Πλατείας

Οπτική των
λωρίδων
πλακόστρωσηςΑστική Καλλιέργεια
στους ακάλυπτους
των τετραγώνων

■ Φύτευση



Prunus Cerasus



Prunus Armeniaca



Malus domestica

Επιλέγονται καρποφόρα δέντρα για τους δρόμους, με τη λογική της συνύπαρξης και παρέμβασης στην κοινωνική ζωή των κατοίκων.

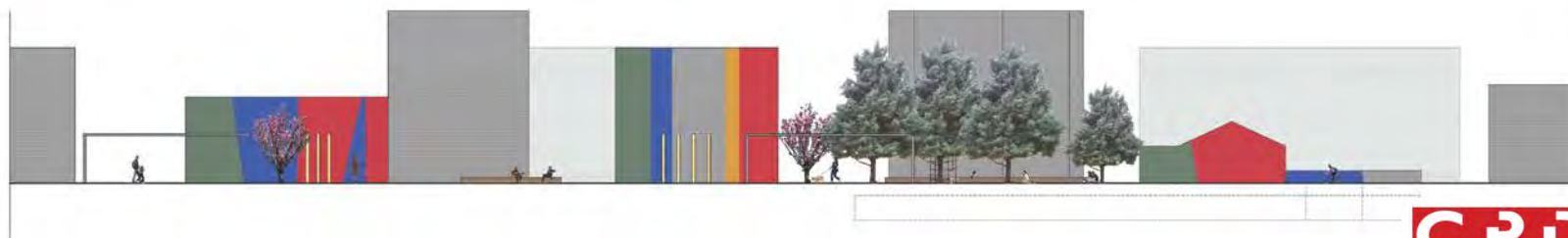
■ Φωτισμός



■ ΤΟΜΗ Α-Α'



■ ΤΟΜΗ Β-Β'



ενίσχυση της δημόσιας
συγκοινωνίας
και των συνδυασμένων
μεταφορών
με κάθε
τρόπο!





K
A
I
N
O
T
O
M
I
A



Γ
I
A
T
H
N

K
O
I
N
Ω
N
I
A

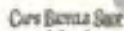


BIKE TO SCHOOL WEEK

JOIN US AT
BIKETOSCHOOLMETROVAN.CA
MAY 30–JUNE 5, 2011



FREE FOOD
PRIZES
CELEBRATIONS



**bike to school &
bike to work**

Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- Η σημασία τους
 - σε σχέση με τα Σχέδια Δράσης για την Αειφόρο Ενέργεια (ΣΔΑΕ)
 - για την πολεοδομική και συγκοινωνιακή αναβάθμιση των περιοχών
- Βασικοί άξονες που τα διέπουν
 - η συμμετοχική προσέγγιση
 - η δέσμευση για βιωσιμότητα
 - η ολοκληρωμένη προσέγγιση
 - η διατύπωση σαφούς οράματος και μετρήσιμων στόχων
 - η προεκτίμηση και συνεκτίμηση του κόστους και του οφέλους

Μέτρα Προώθησης της Βιώσιμης Κινητικότητας

- Διαχείριση κυκλοφορίας και στάθμευσης
- Προώθηση και βελτίωση των ΜΜΜ
- Ενθάρρυνση των συνδυασμένων μεταφορών
- Προώθηση των ήπιων μέσων
- Διαχείριση αστικών εμπορευματικών μεταφορών
- Περιορισμός της πρόσβασης των μηχανοκίνητων μέσων
- Ανακατανομή του οδικού χώρου υπέρ τρόπων μετακίνησης ή οχημάτων φιλικότερων στο περιβάλλον
- Συντονισμός των σχεδιασμών χρήσεων γης και μεταφορών
- Έξυπνα διαχειριστικά μέτρα (κοινόχρηστα οχήματα, σχέδια μετακινήσεων για σχολεία και επιχειρήσεις, ενημέρωση-ευαισθητοποίηση κτλ)

extra photos just in case...

Austria, Graz



© Rainer Zenz

Denmark, Copenhagen



Netherlands, Amsterdam



France, Strasbourg



ΠΡΙΝ



ΜΕΤΑ



ΠΡΙΝ



ΜΕΤΑ

UK, London

before



after



Germany, Vauban (Freiburg)

